

SURTEK

Soplo-Aspiradora a Gasolina *Gas Blower-Vacuum*



Manual de Usuario y Garantía.

User's Manual and Warranty.

SAG532



ATENCIÓN: Lea, entienda y siga las instrucciones de seguridad contenidas en este manual, antes de operar esta herramienta.

WARNING: Read, understand and follow the safety rules in this manual, before operating this tool.

E S P A Ñ O L

CONTENIDO

Introducción	3
Normas generales de seguridad	3
Normas específicas de seguridad	4
Características	4
Instrucciones de operación	6
Mantenimiento	8
Solucionador de problemas	8
Especificaciones técnicas	9
Garantía	16

E N G L I S H

CONTENT

Introduction	10
General safety rules	10
Specific safety rules	10
Features	11
Operation instructions	13
Maintenance	14
Troubleshooting	15
Technical data	15
Warranty policy	16

INTRODUCCIÓN

Este producto tiene características que harán su trabajo más rápido y fácil. Seguridad, comodidad y confiabilidad fueron previstos como prioridad para el diseño del mismo, haciendo más fácil su mantenimiento y operación.

⚠️ ADVERTENCIA: Lea atentamente el manual antes de intentar usar este producto. Asegúrese de prestar atención a todas las advertencias y las precauciones a lo largo de este manual.

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

⚠️ ADVERTENCIA: Lea y entienda todas las instrucciones. El no seguir las instrucciones listadas abajo puede resultar en una descarga eléctrica, fuego y/o lesiones personales serias.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES PARA FUTURAS REFERENCIAS

⚠️ ADVERTENCIA: Al utilizar la unidad, para reducir el riesgo o lesiones personales graves y daños a la unidad siempre se debe de seguir las instrucciones y precauciones básicas de seguridad, incluyendo las que se mencionarán a continuación.

NOTA: Lea estas instrucciones antes de utilizar este producto y guardelas para futuras referencias.

- No permita que niños o personas no capacitadas utilicen la unidad.
- No encienda o haga funcionar el motor en una área cerrada, inhalar los gases del escape puede ser mortal.
- Use ropa de trabajo, esta le proporcionará protección durante el uso de su máquina, como pantalones largos y gruesos, botas de seguridad, guantes de trabajo pesado, casco, careta o gafas de seguridad y tapones para los oídos.
- Mantenga a niños, espectadores, y animales a un mínimo de 50 pies (15 m) de distancia. Apague la unidad inmediatamente si estos se acercan.
- Para reducir el riesgo de lesiones asociadas a objetos que puedan ser atraídos a las piezas giratorias, no use ropa suelta, bufandas, collares u otros artículos similares. Sujete el cabello largo por arriba del nivel del hombro para evitar que se enrede en las piezas giratorias.

- No haga funcionar esta unidad si está cansado, enfermo o bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos.
- No trabaje con la máquina en condiciones de poca luz.
- Manténgase alejado de toda pieza móvil y superficies caliente de la unidad.
- Use una mascarilla con filtro en condiciones de mucho polvo para reducir el riesgo de lesiones causadas por la inhalación de polvo.
- Verifique el área de trabajo antes de cada uso. Retire objetos solidos como piedras, vidrio roto, clavos, alambre o cuerda que puedan salir disparados o sean succionados a la máquina.
- Mantenga una posición firme y equilibrada. No trabaje por fuera de su alcance, tratar de hacerlo puede ocasionar pérdida del equilibrio o exponerlo a las superficies calientes de la máquina.
- Cumpla con todas las normas de prevención de incendios. Nunca opere la unidad sin protección anti-chispas; esta pantalla se encuentra en el interior del silenciador (mofle).
- Para reducir el riesgo de fuego y quemaduras, maneje con cuidado el combustible. Es altamente inflamable.
- Vacíe el tanque de combustible y no mueva la máquina antes de transportarla en un vehículo.
- Apague la unidad antes de colocarla en el piso.
- Antes de guardar, permita que el motor se enfríe.
- No fume mientras maneje combustible.
- Mezcle y guarde el combustible en un recipiente aprobado.
- Mezcle el combustible en exteriores donde no haya chispas ni llamas.
- Posicionees en un área despejada, apague el motor y permita que se enfríe antes de reabastecer de combustible.
- Afloje la tapa del combustible lentamente para aliviar presión y así evitar que se escape combustible por la tapa.
- Apriete bien el tapón del combustible después de reabastecer.
- Limpie el combustible derramado de la unidad. Muevase a 30 pies (9 m) de distancia del sitio de reabastecimiento de combustible antes de arrancar el motor.
- Nunca intente quemar el combustible derramado en ningún caso.

- Mantenga la unidad según las instrucciones de mantenimiento de este manual.
- Inspeccione la unidad antes de cada uso para verificar que no haya tornillos flojos, fugas de combustible etc., sustituya las piezas dañadas.

NORMAS ESPECÍFICAS DE SEGURIDAD

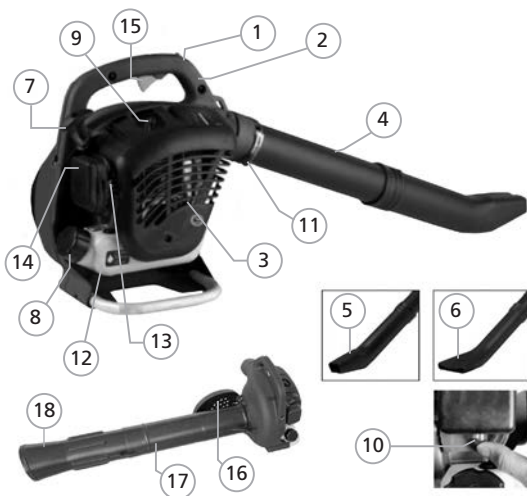
- No haga funcionar la máquina en la modalidad de aspiradora sin bolsa de aspirado instalada; residuos que puedan ser expulsados podrían causar lesiones graves. Siempre cierre la bolsa de aspirado completamente antes de operar.
- Siempre sujete la sopladora con la mano derecha, consulte las instrucciones de funcionamiento de este manual.
- Para reducir el riesgo de pérdida auditiva asociada con el nivel de ruido, utilice protección auditiva.
- La rotación de las aspas del ventilador pueden causar lesiones graves. Pare el motor antes de abrir la puerta de aspirado o instale/cambie las extensiones o partes. No coloque las manos o cualquier otro objeto en los tubos de aspirado mientras se instalan en la unidad.
- Para reducir el riesgo de lesiones causadas por contacto con las piezas giratorias, detenga el motor antes de instalar o remover accesorios. No utilice la máquina sin las guardas colocadas en su lugar. Siempre desconecte la bujía antes de hacer cualquier mantenimiento o al tener contacto con las partes móviles.
- No apunte la boquilla de la sopladora hacia personas o mascotas.
- Nunca haga funcionar la unidad sin el equipo adecuado instalado; cuando se utiliza como una sopladora, instale siempre los tubos del soplador, cuando lo utilice en la modalidad de aspiradora siempre instale los tubos y la bolsa de aspirado. Asegúrese de que la bolsa de la aspiradora esté completamente sellada cuando la unidad está en funcionamiento para evitar que los residuos salgan disparados.
- Evite situaciones que causen que la bolsa de aspirado se queme; no la utilice cerca de flamas, como fogatas o incendios. No aspire cenizas calientes de la chimenea, parrillas de barbacoa, etc. No aspire habanos o cigarrillos desechados a menos que las cenizas estén completamente frías.

CARACTERÍSTICAS

CONOZCA SU HERRAMIENTA

Antes de intentar usar este producto, familiarícese con todas sus características de operación y requerimientos de seguridad.

1. INTERRUPTOR ENCENDIDO/APAGADO.
2. MANGO PRINCIPAL.
3. MOTOR.
4. TUBO SUPERIOR.
5. BOQUILLA.
6. BOQUILLA AMPLIA BARREDORA.
7. ARRANCADOR.
8. TAPA DE COMBUSTIBLE.
9. BUJÍA.
10. CEBADOR.
11. ABRAZADERA DE TUBO.
12. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
13. AHOGADOR.
14. FILTRO DE AIRE.
15. GATILLO DE ACELERACIÓN.
16. CUBIERTA.
17. TUBO DE ASPIRADO SUPERIOR.
18. TUBO DE ASPIRADO INFERIOR.



ENSAMBLE Y AJUSTES

Retire con cuidado el soplador y los accesorios de la caja. Asegúrese de que todos los artículos de la lista estén dentro del empaque. Inspeccione el soplador y asegurese de que no haya ninguna rotura o daño durante el envío.

⚠ ADVERTENCIA: Si faltan piezas, no haga funcionar la unidad hasta que las piezas no hayan sido reemplazadas. El incumplimiento de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.

ENSAMBLADO

⚠ ADVERTENCIA: Pare el motor y ponga el interruptor en posición "STOP" antes de instalar las piezas, realizar ajustes, limpieza, o cuando no esté en uso. El incumplimiento de esta advertencia puede causar lesiones corporales serias.

MONTANDO LOS TUBOS DE LA SOPLADORA

1. Enrosque la boquilla en el tubo superior y apriete bien. Verifique que este bien apretado después del encendido inicial, vuelva a apretar si es necesario.
2. Coloque la abrazadera alrededor del cuello de salida de la carcasa del soplador. Aun no apriete la tuerca de mariposa.
3. Alinee la pestaña de bloqueo del tubo superior del soplador con la ranura de la salida en la carcasa; empuje el tubo a la carcasa. Gire para que encaje en su lugar.
4. Rote el tubo para que la boquilla se encuentre apuntando hacia arriba (barredor).



En seguida apriete la tuerca mariposa.

5. Para retirar los tubos, aflojar la tuerca de mariposa de la abrazadera. Girar los tubos para desbloquear, los retirará de la salida de la carcasa del soplador.

INSTALANDO LA BOLSA DE ASPIRADO

1. Retire de la sopladora, el tubo de la boquilla y el tubo superior.
2. Abra el cierre de la bolsa y colóquelo en el adaptador como se muestra en la foto.



3. Alinee la pestaña de bloqueo del adaptador con la bolsa en la ranura en la salida de la carcasa del soplador; empuje el adaptador en la salida de la carcasa. Gire para colocarlo en su lugar.



4. Apriete la tuerca de mariposa.
5. Gire el ensamble para que el codo quede hacia la derecha.
6. Asegúrese de que la bolsa de la aspiradora esté cerrada antes de encender la unidad.

ENSAMBLE DEL TUBO DE ASPIRADO

Para ensamblar los tubos de aspirado

1. Inserte el tubo de aspirado inferior en el tubo de aspirado superior y apriete con el tornillo proporcionado.
2. Afloje la perilla de la puerta de la cubierta de entrada y ábrala. Coloque la muesca en el brazo de soporte del tubo de aspirado superior.
3. Empuje el tubo de aspirado superior en la carcasa del soplador.
4. Alinee el tubo de aspirado superior con los orificios en la carcasa, coloque los tornillos y apriételos bien.



Para desinstalar los tubos de aspirado:

1. Afloje la perilla de tubo de aspirado superior.
2. Desinstale los tubos de aspirado de la carcasa del soplador (modalidad de aspiradora).
3. Cierre la cubierta de entrada y apriete la perilla con firmeza.

LLENADO DE COMBUSTIBLE MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Use una mezcla de gasolina sin plomo con aceite para motor de 2 tiempos. Mezcle gasolina y aceite a una proporción de 40:1.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca utilice solamente gasolina en su unidad. Esto puede ocasionar daños permanentes. Nunca utilice una mezcla de combustible que haya permanecido almacenada por más de 90 días.

⚠ ADVERTENCIA: Se recomienda el uso de aceite para motor de 2 tiempos grado premium con una proporción de 40:1, no debe de utilizar ningún aceite para motor de 2-tiempos, que indique como recomendación, una mezcla con una proporción de 100:1

Si la causa de daños en el motor es debido a una lubricación insuficiente, la garantía no procederá.

- Agregue el aceite a un contenedor de gasolina adecuado, permitiendo la distribución de la mezcla de gasolina con aceite. Agitar el contenedor para asegurar la mezcla adecuada.
- Afloje el tapón del depósito de combustible y vierta la mezcla.
- Tenga cuidado de no derramar la mezcla, si un derrame ocurre, límpielo con un trapo limpio.
- Arranque el motor al menos a tres metros de distancia de la zona donde se ha abastecido el depósito de combustible con el fin de evitar cualquier riesgo de incendio.

⚠ PELIGRO DE INCENDIO O QUEMADURAS

- Siempre extreme precauciones al manejar combustible. El combustible es altamente inflamable.
- Nunca intente abastecer combustible si los componentes del sistema de combustión, están dañados o con fugas.
- Nunca intente reabastecer combustible mientras el motor está en funcionamiento o que aún se encuentre caliente. Deje que el motor se enfríe antes de reabastecer.
- Nunca fume ni encienda algún tipo de fuego cerca de la máquina.
- Siempre transporte y guarde el combustible en el recipiente proporcionado.
- Nunca coloque material inflamable cerca del escape del motor.

- Nunca opere la sopladora sin un escape que funcione correctamente y el anti-chispas instalado.
- Nunca opere la sopladora si no está completamente ensamblada y en buenas condiciones.
- No use gasolina que contenga etanol o metanol, ya que puede dañar los conductos de combustible y otras partes del motor.
- Mezcle el combustible lo suficiente de acuerdo a sus necesidades. Si el combustible se debe almacenar más de 30 días, debe primero ser tratado con un estabilizador o un producto similar.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

ENCENDIENDO/APAGANDO EL MOTOR ENCENDIDO

NOTA: El método de encendido del soplo-aspirador variará dependiendo de si el motor está frío o caliente.

1. Mueva el interruptor de apagado, a la posición de encendido.
2. Mueva hacia arriba la palanca del cebador a la posición de inicio (arranque en frío).

NOTA: El paso 2 no es necesario si el motor ya está caliente.

3. Presione el botón de cebado 8 veces, hasta que la mezcla de combustible fluya dentro y fuera de la manguera de desalojo situada encima del depósito de combustible.
4. Jale el arrancador de retroceso de 2 a 3 veces hasta que escuche que el motor encienda.
5. Empuje hacia abajo la palanca del ahogador a la posición de marcha (arranque en caliente).
6. Si en este paso el motor no enciende, jale el arrancador las veces necesarias para encender el motor.



7. Deje que el motor funcione en vacío durante al menos 10 segundos para que se caliente.



APAGADO

1. Suelte el gatillo de operación y deje que el motor funcione al vacío durante unos momentos.
2. Mueva el interruptor de apagado a la posición marcada "STOP".
3. El motor ahora se detendrá.



OPERACIÓN

OPERACIÓN DEL SOPLADOR

Su SOPLADOR SURTEK fue diseñado para eliminar fácilmente los desechos de los patios, pasillos, césped, arbustos y zonas de difícil acceso o donde los desechos puedan acumularse fácilmente.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de utilizar el soplador, revise las precauciones de seguridad en este manual del usuario y siga todas las reglas de seguridad para la operación de la unidad. Estas precauciones y reglas de seguridad son para la protección del usuario.

⚠ PRECAUCIÓN: Sostenga el soplador de manera que los gases que salen del escape no dañen la ropa ni sean inhalados por el operador.

- NO OPERE el soplador con personas o animales cerca del área de trabajo. Permita que haya una distancia mínima de 9 m (30 pies).
- Opere lejos de escombros, a una distancia que fácilmente le permita controlar la dirección de soplado de los desechos. No sople estos escombros en dirección de personas o animales.

MODO DE ASPIRADOR

⚠ ADVERTENCIA: NUNCA ponga en marcha en modo de aspirado sin la bolsa correctamente instalada. Desechos pueden salir volando y así causar daños al operador y personas o animales aledaños. Asegúrese siempre de cerrar adecuadamente la bolsa o se encuentre cerrada antes de operar la máquina.

No aspire cenizas de las chimeneas o parrillas al aire libre a menos que estas se encuentren totalmente frías. No aspirar desechos de puros o cigarrillos si no están totalmente apagados.

No haga funcionar la unidad cerca de llamas o flamas.

⚠ PRECAUCIÓN: Esta unidad está diseñada para aspirar residuos tales como hojas, pequeños trozos de papel, pequeñas ramas, hierbas, residuos de césped, etc. NO utilice esta unidad para cualquier otro propósito.

No trate de aspirar piedras, vidrios rotos, botellas, latas u otros objetos de este tipo. Puede causar daños a la unidad, así como al operador.

1. Siga las instrucciones de ensamble y encendido tal y como se explican en los procedimientos de ensamble y encendido previamente mencionados.

2. Tenga su unidad en modo de aspirado, colóquese el arnés por sobre el hombro y ponga la correa de la bolsa de aspiración por encima del otro hombro.

⚠ PRECAUCIÓN: No permita que la correa del hombro llegue a cubrir, bloquear o entre en contacto con el escape ya que el escape dispersa gases durante la operación. Adicionalmente el escape produce calor y puede quemar, fundir, o provocar daños a cualquier parte de la unidad o al operador mismo.

3. Coloque su mano izquierda sobre la parte superior derecha y maneje por sobre el costado.

⚠ PRECAUCIÓN: Para evitar la obstrucción del tubo de aspiración NO force la máquina o succione colocando el tubo directamente sobre una pila de desechos.

EN EL CASO DE OCURRIR UN BLOQUEO

• Para desbloquearlo encienda el motor, deje que la bolsa se llene de aire y comprima la bolsa de aspirado, esto provocará que aire se expulse al invertir el flujo de aire esto suele ser suficiente para la mayoría de desalojos por bloqueos.

NOTA: Si la obstrucción no puede ser limpiada por compresión de la bolsa en vacío, siga este procedimiento:

1. Retire e inspeccione los tubos de vacío y re-mueva el bloqueo.
2. Limpie cuidadosamente la boquilla.
3. Vuelva a instalar los tubos de aspirado.

⚠ ATENCIÓN: NUNCA ponga en marcha la soplador-aspiradora sin el filtro de aire ya que podría provocar que el polvo y la suciedad sean

arrastradas hacia el motor, lo que producirá serios daños. El filtro de aire se debe mantener libre. En caso de que se dañe instale un filtro nuevo.

MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Use accesorios de repuesto originales de fábrica. Caso contrario se pueden producir lesiones serias y resultados pobres.

SUSTITUCIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Para un funcionamiento correcto y una larga vida, mantenga el filtro de aire limpio.

1. Abra la tapa del filtro de aire, empujando hacia abajo.

2. Quite el filtro de aire y límpielo en agua tibia con jabón. Deje que se seque completamente. Para un mejor rendimiento, sustituya el filtro de aire anualmente.

3. Instale nuevamente el filtro de aire en la base del filtro.

4. Coloque la tapa en su lugar. Empuje el pestillo en la ranura y asegurese de que la cubierta esté posicionada e instalada propiamente.



LIMPIAR EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE

1. El depósito de combustible está equipado con un filtro.

2. El filtro está situado en el extremo del tanque del tubo de combustible y puede sacarse con un gancho de alambre o algo similar.

3. Revise el filtro de combustible periódicamente. No permita que polvo entre en el tanque de combustible. Un filtro obstruido puede causar dificultades para arrancar el motor o anomalías en el desempeño del motor.

4. Cuando el filtro esté sucio, reemplacelo.

5. Cuando el interior del depósito de combustible esté sucio, puede limpiarlo enjuagándolo con gasolina.



REVISIÓN DE LA BUJÍA

1. Revise la bujía cada 10-15 horas de uso.

2. Retire la cubierta de la bujía.

3. Utilice la llave de bujías para retirarla girando en sentido contrario a las agujas del reloj.

4. Limpiar y ajustar la distancia entre electrodos a 0,6 - 0,7 mm.

5. Reemplace una bujía dañada o visiblemente desgastada con una nueva.

6. Instale la bujía en cabezal del cilindro y luego apriétela firmemente con la llave.



BOLSA DE LA ASPIRADORA

Un saco sucio reduce el rendimiento. Para limpiar la bolsa volteela y sacúdala. Lave la bolsa con agua jabonosa. Limpie la bolsa por lo menos una vez al año.

SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

PÉRDIDA DE POTENCIA O PARO REPENTINO DEL MOTOR

- Compruebe que el depósito de combustible esté vacío.
- La mezcla no llega al carburador. Limpie el filtro de combustible en el depósito de combustible.
- Hay agua en la mezcla. Drene y enjuague el sistema del combustible.
- El filtro de aire está sucio. Limpie el filtro de aire.
- Hay depósitos de carbón en el tubo de escape del cilindro o el escape. Limpielas o cambie el mofle.

ARRANCANDO UN MOTOR AHOGADO

- Desconecte el cable de la bujía y utilice la llave para quitarla, gire en el sentido de las agujas del reloj.
- Si la bujía está dañada o empapada de combustible, limpie o reemplace la bujía según sea necesario.
- Drene el exceso de combustible de la cámara de combustión jalando la soga de encendido del motor varias veces mientras no tenga la bujía.

- Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave.
- Repita el procedimiento de arranque, como si el soplador estuviese previamente en funcionamiento.

SI EL MOTOR NO SE DETIENE

- Si el motor continúa funcionando después de posicionar el interruptor en la posición OFF de apagado, detenga el motor moviendo la palanca del ahogador a la posición completamente cerrada. Si esta condición persiste, lleve su sopladora a un centro de servicio autorizado para su mantenimiento, antes de usarla nuevamente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CILINDRADA	32 cc
CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	500 ml
VELOCIDAD EN VACÍO	7 000 r/min
VELOCIDAD DEL AIRE	200 Km/h
VOLÚMEN DEL AIRE	353 CFM (10 m ³ /min)
PESO	7,5 kg (16,5 lb)
CAPACIDAD DE COLECTOR	40 L

INTRODUCTION

Your unit has many features that will make your job faster and easier. Safety, performance and reliability have been given top priority in the design of this tool, qualities to make easy to maintain and to operate.

⚠ WARNING: Carefully read the entire manual before attempting to use this tool. Make sure to pay special attention to the safety rules and indications, plus all the warnings and cautions of this manual.

GENERAL SAFETY RULES

⚠ WARNING: Read and understand all instructions. Failure to follow all indications listed below, may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.

SAVE THESE INSTRUCTIONS.

⚠ WARNING: When using the unit, basic safety precaution, including the following, should always be followed to reduce the risk or serious personal injury and damage to the unit.

NOTE: Read all these instruction before operating this production and save this instruction. Do not allow children or untrained individuals to use the unit.

- Do not start or run the engine in a closed area; breathing exhaust fumes can kill.
- Wear clothes fitting, tough work clothing that will provide protection. Such as heavy long pants, safety work shoes, heavy duty work gloves, hard hat, a safety face shield, or safety glasses for eyes protection and ear plugs for hearing protection.
- Keep children, bystander, and animals 50 feet (15m) away. If approached stop unit immediately.
- To reduce the risk of injury associated with objects being drawn into the rotating parts, do not wear loose clothing, scarves, necklace, and the like. Secure long hair so it is above shoulder level to prevent entanglement in any rotating parts.
- Do not operate this unit when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs, or medication.
- Do not operate in poor lighting.

- Keep all parts of your body away from any moving parts and all hot surfaces of the unit. Wear a face filter mask in dusty conditions to reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust.

- Check the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wire, or string which can be thrown or became entangled in the machine.

- Keep firm footing and balance. Do no overreach. Overreaching can result in loss of balance or exposure to hot surfaces.

- Comply with all fire prevention regulations. Compliance with all local, state, or federal laws is the user's responsibility. Never operate the unit without a spark arrester screen; this screen is located inside the muffler.

- To reduce the risk of the fire and burn injury, handle fuel with care. It is highly flammable.

- Empty fuel tank and restrain the unit from moving before transporting in a vehicle.

- Turn the unit off before setting it down.

- Before storing, allow the engine cool.

- Do not smoke while handling fuel.

- Mix and store fuel in a container approved for gasoline.

- Mix fuel outdoors where there is no sparks or flames.

- Select bare ground, stop engine, and allow cool before refueling.

- Loosen fuel cap slowly to release pressure and to keep fuel from escaping around the cap.

- Tighten the fuel cap securely after refueling.

- Wipe spilled fuel from the unit. Move 30 feet (9 m) away from refueling site before starting engine.

- Never attempt to burn off spilled fuel under any circumstance.

- Maintain the unit per maintenance instructions in this Operator's Manual.

- Inspect the unit before each use for loose fasteners, fuel leaks, etc. Replace damaged parts.

SPECIFIC SAFETY RULES

- Do not operate vacuum without vacuum bag installed; flying debris could cause serious injury. Always close vacuum bag completely before operating.

- Always hold the blower in your right hand, refer to the Operation Instructions in this manual.
- To reduce the risk of hearing loss associated with sound level, hearing protection is required.
- Rotating impeller blades can cause severe injury. Stop the engine before opening the vacuum door or installing/changing tubes. Do not put hands or any other object into the vacuum tubes while they are installed on the unit.
- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Do not operate without guard in place. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing any movable parts.
- Do not point the blower nozzle in the direction of people or pets.
- Never run the unit without the proper equipment attached. When used as a blower, always install the blower tubes. When used as a vacuum always install the vacuum tubes and vacuum bag. Make sure the vacuum bag is completely zipped when the unit is running to avoid flying debris.
- Avoid situations that could catch the vacuum bag on fire. Do not operate near an open flame. Do not vacuum warm ash from fireplace, barbeque pits, etc. Do not vacuum discarded cigars or cigarettes unless the cinders are completely cool.

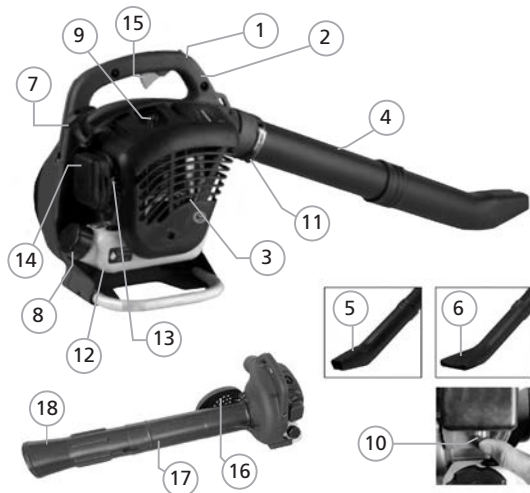
FEATURES

KNOW YOUR TOOL

Before attempting to use this product, become familiar with all of its operating features and safety requirements.

1. ON/OFF SWITCH.
2. MAIN HANDLE.
3. MOTOR.
4. UPPER TUBE.
5. DIRECT NOZZLE.
6. WIDE SWEEPER NOZZLE.
7. RECOIL STARTER.
8. PETROL CAP.
9. SPARK PLUG.
10. PRIMER.
11. TUBE LOCKING CLAMP.

12. FUEL TANK.
13. CHOKE.
14. AIR FILTER.
15. THROTTLE TRIGGER.
16. INLET COVER.
17. UPPER VACUUM TUBE.
18. LOWER VACUUM TUBE.



ASSEMBLY & ADJUSTMENTS

Carefully remove the blower and accessories from the box. Make sure that all items listed in the packing list are included. Inspect the blower carefully to make sure no breakage or damage occurred during shipping.

⚠ WARNING: If any parts are missing do not operate the unit until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in possible serious personal injury.

ASSEMBLY

⚠ WARNING: Stop the engine and put the switch to "STOP" place before installing parts, making adjustments, cleaning, or when not in use. Failure to do so could result in possible serious personal injury.

ASSEMBLING THE BLOWER TUBES

1. Screw the nozzle onto upper blower tube and tighten securely. Check tightness after initial run and retighten if needed.

2. Place clamp around the neck of the blower housing outlet. Do not tighten the wing nut yet.

3. Align the locking tab on upper blower tube with the slot in the blower housing outlet; push the tube into the housing. Twist to lock into place.

4. Rotate the tube so the nozzle is pointing upward as shown. Tighten the wing nut securely.

5. To remove the tubes, loosen the wing nut on the clamp. Rotate the tubes to unlock them remove from the blower housing outlet.



upper vacuum tube.

3. Push the upper vacuum tube into the blower housing.

4. Align the upper vacuum tube with the hole in the housing and tighten securely.



ASSEMBLING THE VACUUM BAG

1. Remove the nozzle and upper blower tube from the blower.

2. Unzip the vacuum bag and place the adaptor inside as shown.

3. Align the locking tab on the bag adaptor with the slot in the blower housing outlet; push the bag adaptor into the housing. Twist to lock into place.

4. Tighten the wing nut securely.

5. Rotate the vacuum bag until the shoulder is upright.

6. Make sure the vacuum bag is zipped and closed before starting the unit.



INSTALLING THE VACUUM TUBE

To install the vacuum tubes:

1. Insert the lower vacuum tube into the upper vacuum tube and tighten them with the screw provided.

2. Loosen the door knob on the inlet cover and open. Place the notch in the support arm of the



To remove the vacuum tubes

1. Loosen the upper vacuum tube knob.

2. Remove the vacuum tubes from the blower housing.

3. Close the inlet cover door and tighten the door knob securely.

FUELING MOTOR FUEL

Use regular grade unleaded gasoline mixed with 2-cycle engine oil. Use 40:1 mixing ratio.

⚠ WARNING: Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the warranty for the product. Never use a fuel mixture that has been stored for over 90 days.

⚠ WARNING: Use a premium grade oil for 2-cycle air cooled engines mixed at a 50:1 ratio. Do not use any 2-cycle oil product with a recommended mixing ratio of 100:1. If insufficient lubrication is the cause of engine damage, it cause a void in the warranty.

- Add the oil to an approved fuel container followed by the gasoline to allow incoming gasoline to mix with oil. Shake the container to ensure thorough mix.

- Unscrew the fuel tank cap and pour the mixture into the tank with the aid of a funnel.

- Be careful not to spill any mixture. If this happens, wipe the spill with a clean rag.

- Start the engine at least three meters away from the area where the fuel tank has been filled up in order to avoid any risk of fire.

⚠ DANGER OF FIRE AND BURN INJURIES

- Always use extreme care when handling fuel. Fuel is highly flammable.
- Never attempt to fuel the blower-vacuum if the fuel system components are damaged or are leaking.
- Never attempt the refuel the engine while it is running or still warm, allow it to cool before fueling.
- Never smoke or light any fires near the blower or fuels.
- Always transport and store fuels in an approved container.
- Never place flammable material close the the engine muffler.
- Never operate the blower-vac without a properly functioning muffler and spark arrester installed.
- Never operate the blower-vac unless it is properly assembled and in good working condition.
- Do not use petrol which contains ethanol or methanol as it may damage the fuel lines and other engine parts.
- Mix only enough fuel for your immediate needs. If fuel must be stored longer than 30 days, it should first be treated with a stabilizer or similar product.

OPERATION INSTRUCTIONS

STARTING AND STOPPING

START THE ENGINE

NOTE: Starting the product differs depending on whether the engine is cold or warm.

1. Move the ignition switch to the on position marked I.

2. Move the choke lever upwards to the start position (cold start).

NOTE: This is not required if the engine is already warm.

3. Push the primer button 8 times, until the petrol/oil mixture flows in and out of the discharge hose located above the fuel tank.

4. Pull the recoil starter 2-3



times until you hear the engine starting.

5. Push the choke lever down to the run position (warm start).

6. The engine may start, or it may be required to pull on the recoil starter until the engine starts.

7. Allow the engine to run idle for around 10 seconds to let it warm up.



TO STOP

1. Release the throttle trigger and allow the engine to idle for a few moments.
2. Move the ignition switch to the off position marked STOP.
3. The engine will now stop.

OPERATE THE BLOWER

Your SURTEK blower is designed to easily remove debris from patios, walkways, lawns, bushes, etc., and many hard to reach areas where debris may accumulate.

⚠ WARNING: Because of flying debris, always wear approved shielded safety glasses or face shield when operating blower. Before using your blower, review the safety precautions in your user manual, and all regulations for operation of the unit. These precautions and regulations are for your protection

⚠ CAUTION: Hold the blower so that hot exhaust does not damage clothing and is not inhaled by operator.

- DO NOT operate the blower with other people or animals in the immediate vicinity. Allow a minimum of 30 ft (9 m) between operator and other people or animals.

• Stand away from the debris, at a distance that will easily allow you to control the direction of blown debris. Never blow debris in direction of bystanders.

VACUUM OPERATION

⚠ WARNING: Never operate vacuum without vacuum bag properly attached, as flying debris could cause injury to operator and bystanders. Always make sure vacuum bag zipper is closed before operating unit.

Do not vacuum ash from outdoor fireplaces or barbecue pits unless cinders are cool. Do not vacuum lighted smoking material such as discarded cigars or cigarettes. Do not operate unit near open flame.

⚠ CAUTION: This unit is designed to vacuum up debris such as leaves, small bits of paper, small twigs, weeds, grass clippings, etc. Do not use this unit for any other purpose.

Do not attempt to vacuum rocks, broken glass, bottles, tin cans or other such objects. Damage to impeller and unit as well as operator injury could result. If vacuum tube is level with or above power unit, rocks or large objects may be drawn into tube, damaging the impeller.

1. Follow correct starting procedures as explained in this manual.

2. Allow engine to return to idle. Put the shoulder harness on so the strap is over your right shoulder. Put the vacuum bag strap on so it is over your left shoulder.

⚠ CAUTION: Do not allow shoulder harness to cover, block, or come in contact with exhaust outlet during operation. The muffler generates heat and could burn, melt, or damage harness strap.

3. Place your left hand on the top handle and right hand on side handle.

⚠ CAUTION: To avoid clogging vacuum tube. DO NOT force or place suction tube into a pile of debris.

VACUUM TUBE CLOGGING

• To Unclog Vacuum Tube, turn engine "OFF". Promptly compress vacuum bag while it is still inflated, expelling air out of the suction tube. This reverse airflow is usually sufficient to dislodge most obstructions.

NOTE: If the obstruction cannot be cleared by compressing vacuum bag, follow this procedure:

1. Remove and inspect vacuum tubes.
2. Carefully clean out nozzle.
3. Reinstall vacuum tubes.

MAINTENANCE

⚠ WARNING: Use only original manufacture's replacement parts, accessories and attachment. Failure to do so can cause possible injury, poor performance.

REPLACING AND CLEANING THE AIR FILTER

For proper performance and long life, keep air filter clean.

1. Push down the cover of the air filter.

2. Remove the air filter and clean it in warm soapy water. Let dry completely. For best performance, replace the air filter annually.

3. Reinstall the air filter into the filter base.

4. Push the cover back in place. Push the latch back into the slot and ensure the cover is locked in place.



CLEAN FUEL FILTER

1. Fuel tank is fitted with a filter.

2. Filter is situated at the free end of fuel pipe and can be picked out through fuel port with a piece of hooked wire or the like.

3. Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter the fuel tank. Clogged filter will cause difficulty when starting engine or abnormalities in engine performance.

4. When the filter is dirty, replace the filter.

5. When the inside of the fuel tank is dirty, you can clean by rinsing the tank out with petrol.



CHECKING THE SPARK PLUG

1. Check the spark plug every 10-15 hours of use.

2. Remove the spark plug cover.

3. Use the spark plug wrench to remove the spark plug, by turning it counter-clockwise.



4. Clean and adjust the spark plug gap to 0.6 - 0.7mm.

5. Replace any damaged or visibly worn plug with a TORCH L8RTC or equivalent spark plug.

6. Install the spark plug finger tight in the cylinder head, and then tighten it firmly with the spark plug wrench.



TECHNICAL DATA

DISPLACEMENT	32 cc
GAS TANK CAPACITY	500 ml
NO LOAD SPEED	7 000 r/min
AIR SPEED	200 Km/h
AIR VOLUME	353 CFM (10 m ³ /min)
WEIGHT	7,5 kg (16,5 lb)
COLLECTOR CAPACITY	40 L

VACUUM BAG

A dirty bag will reduce performance. To clean the bag, turn it's inside out and shake. Wash the bag in soapy water. Clean the bag at least once a year.

TROUBLESHOOTING

POWER LOSS OR SUDDEN STOPPING OF THE ENGINE

- Check whether the fuel tank is empty.
- The mixture does not reach the carburetor. Clean the fuel filter in the fuel tank.
- There is water in the mixture. Drain and rinse all the fuel system.
- The air filter is dirty. Clean the air filter.
- There are carbon deposits in the cylinder exhaust pipe or the muffler. Clean those or change the muffler.

STARTING A FLOODED ENGINE

- Disconnect the spark plug lead, and use the plug wrench to remove the spark plug in a counter clockwise direction.
- If the spark plug is fouled or is soaked with fuel, clean or replace the plug as required.
- Clean excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the spark plug is removed.
- Install the spark plug and firmly tighten it with the spark plug wrench.
- Repeat the starting procedure as if the blower was already warm.

IF THE ENGINE WON'T STOP

- If the engine continues to run after switching the on/off switch to off, stop the engine by pushing the choke lever to the fully closed position. If this condition continues, have the blower serviced before using it again.

E S P A Ñ O L
POLIZA DE GARANTÍA

E N G L I S H
WARRANT POLICY

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. garantiza este producto por el termino de 1 año en sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación a partir de la fecha de entrega.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. Warranties this product for a period of 1 year in its parts, components and manual labour against any manufacture defect from the purchasing date.

Fecha de venta: ___/___/___
Producto: _____
Marca: _____
Modelo: _____

Purchase date: ___/___/___
Product: _____
Brand: _____
Model: _____



Sello y firma de distribuidor

Distributor seal and signature

Comercializado e Importado por:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Sold and Imported by:
Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.
km 11,5 Carretera A El Castillo, El Salto, Jalisco, México. C. P. 45680, Tel. (33) 3208 7900, RFC UHP900402Q29

Condiciones:

Para hacer efectiva la garantía deberá presentar el producto junto con la poliza de garantía debidamente firmada y sellada por el establecimiento donde la adquirió, en cualquiera de los centros de servicio autorizados.

Los gastos de transportación que se deriven del cumplimiento de la garantía serán cubiertos por: **Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V.**

Terms:

In order to make warranty effective you must present the product along with the warranty properly filled and signed to an authorized distributor or service center.

Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. will cover the transportation cost related to the warranty.

Esta garantía no será válida en los siguientes casos:

- Cuando el producto haya sido utilizado en condiciones distintas a las normales o al desgaste natural de sus partes.
- Cuando el producto no haya sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Cuando el producto haya sido alterado o reparado por personas no autorizadas.

This warranty is not applicable in the following cases:

- When the product has not been used according to normal conditions or natural wear of its parts.
- When the product has not been used according with this user's manual instructions.
- When the product has been fixed or modified by unauthorized or unqualified person.

CALL CENTER USUARIO

01800 88 87732

www.urrea.com
serviciocpt@urrea.net

