



Juego Probador de Presión para Fuel Injection

Fuel Injection Tester

Manual de Usuario y Garantía
User's Manual and Warranty



100 AÑOS
GARANTÍA
YEARS WARRANTY

2334



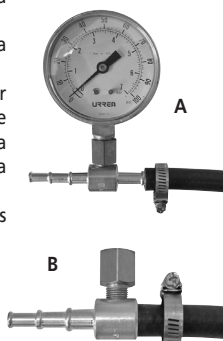
ATENCIÓN: Lea, entienda y siga las instrucciones de seguridad contenidas en este documento, antes de operar esta herramienta.
WARNING: Read, understand and follow the safety rules in this document, before operating this tool.

INSTRUCCIONES

Todas las pruebas se hacen en el punto muerto del lado de la alta presión de la bomba de gasolina. Esto debe ser hacia el carril de gasolina y los inyectores. Después de leer las precauciones, conecte el probador verificando que el motor este APAGADO y conecte usando las conexiones correspondientes A, B, C o V dependiendo del carro que tenga.

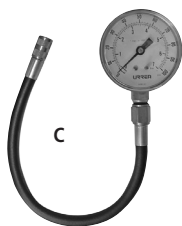
**Conector para línea de gasolina de 1/4" (A)
Conector para línea de gasolina de 5/16" (B)**

1. Afloje las abrazaderas de la manguera en el lado de alta presión de la bomba de gasolina.
2. Jale la manguera hacia fuera.
3. Conecte el adaptador A o B en el sistema entre la línea de gasolina desconectada y la bomba de gasolina.
4. Apriete las abrazaderas en la manguera.
5. Arranque el motor.
6. Lea el manómetro y ajuste la presión de gasolina si es necesario.
7. Apague el motor.
8. Remueva el probador del carro.
9. Coloque la manguera de la línea de gasolina y vuelva a apretar, verifique si este presenta fugas.



Conector para Válvula tipo Schrader Estándar (C)

1. Junte el manómetro con el cople hembra en la manguera mas larga.
2. Atornille el cople hembra giratorio en el conector del probador del carro.
3. Arranque el motor.
4. Lea el manómetro y ajuste la presión de gasolina si es necesario.
5. Apague el motor.
6. Remueva el probador de la línea de gasolina, verifique si éste presenta fugas.



Conector Especial para Volkswagen (V)

1. Ensamble el conector especial tipo "V" como en el diagrama, deslice la abrazadera hacia el conector y apriete en la parte superior de la manguera.
2. Remueva la tapa de la punta en el carro la manguera especial del probador.

3. Empuje 1/4" de manguera en la punta de prueba del carro, y apriete la abrazadera.
4. Arranque el motor.
5. Lea el manómetro y ajuste la presión de gasolina si es necesario.
6. Apague el motor.
7. Remueva el probador del coche.
8. Recolecte el tapón en la punta de prueba y verifique si presenta fugas.



Adaptador para Inyector de Gasolina Ford, Válvula Pequeña (D)

1. Adjunte el manómetro al ensamble de la manguera que tiene una rosca hembra, usando un sellador de tubo.
2. Apriete manualmente el macho del adaptador de inyección de gasolina de Ford a la hembra del ensamble del manómetro.
3. Atornille el cople giratorio hembra al conector de prueba del automóvil.
4. Arranque el motor.
5. Lea el manómetro y ajuste la presión de gasolina si es necesario.
6. Apague el motor.
7. Remueva el probador del coche, verifique si presenta fugas.



Adaptador para Inyector de Gasolina Honda (E)

1. Adjunte el manómetro del ensamble de manguera que tiene una rosca de tubo hembra, usando sellador de tubos.
2. Apriete manualmente el macho grande del adaptador de inyección de gasolina de Honda a la hembra del ensamble del manómetro.
3. Remueva el tornillo del puerto de prueba en el pasador que sostiene el conector del diferencial en el filtro de gasolina (el filtro de gasolina esta debajo de la cajuela enfrente del refractario en el lado del pasajero).
4. Atornille el ensamble de manguera con el manómetro manualmente donde el tornillo fue removido.
5. Encienda el motor y mida la presión de la gasolina.
6. Para desconectar, envuelva la conexión con un trapo. No desconecte sobre el motor caliente o múltiple.
7. Reemplace y apriete el tornillo al perno del diferencial. Verifique fugas.



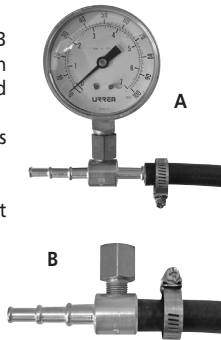
INSTRUCTIONS

All test are made at idle at the high pressure side of the fuel pump. This would be the side of the fuel pump. This would be the side toward the fuel rail and injectors. After reading and heeding WARNINGS (above), with the engine OFF, connect the tester using appropriate hook-ups A, B, C or V (see diagram) depending on the car you have

Typical hook up with 1/4" fuel line (A)

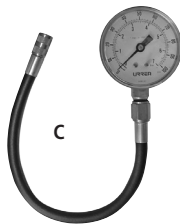
Typical hook up with 5/16" fuel line (B)

1. Loosen hose clamp on high pressure side of fuel pump.
2. Pull hose off spud.
3. Connect hook up A or B into the system between the loose fuel line and the fuel pump.
4. Tighten hose clamps securely on the hose.
5. Start engine.
6. Read gauge and adjust fuel pump pressure if necessary.
7. Stop engine.
8. Remove tester form the car.
9. Replace car's fuel line hose, and retighten clamp. Check for leaks.



Typical hook up for standard Schrader type valve (C)

1. Attach gauge to female solid coupling on longest hose supplied.
2. Screw on female swivel coupling to the test fitting on the car.
3. Start engine.
4. Read gauge and adjust fuel pump pressure if necessary.
5. Stop engine.
6. Remove tester from the car. Check for leaks.



Special hook up for Volkswagen (V)

1. Assemble special VW hook up, slipping bottom hose clamp on the bottom loosely. Tighten upper hose clamp.
2. Remove cap from special testig hose barb on car.
3. Push 1/4" hose onto hose barb on the car, and

- tighten lower hose clamp securely.
4. Start engine.
5. Read gauge and adjust fuel pump pressure if necessary.
6. Stop engine.
7. Remove tester from car.
8. Replace cap on testing barb. Check for leaks.



D Ford Fuel Injection Adapter, Small Valve (D)

1. Attach gauge to the hose assembly that has a female pipe thread, using pipe sealer.
2. Hand tighten male end of Ford Fuel injection Adapter onto the female end of the gauge hose assembly.
3. Screw on female swivel coupling to the test fitting on the car.
4. Start engine.
5. Read gauge and adjust fuel pump pressure if necessary.
6. Stop engine.
7. Remove tester from the car. Check for leaks.



Honda Fuel Injection Adapter (E)

1. Attach gauge to the hose assembly that has a female pipe thread, using pipe sealer.
2. Hand tighten large male end of Honda Fuel injection Adapter onto the female end of the gauge hose assembly.
3. Remove the screw from the test port on the bolt holding the banjo fitting onto the fuel filter. (Fuel filter is under the hood, just in front of the fire wall, on the passenger side).
4. Screw gauge hose assembly hand tight into where screw was removed.
5. Start engine and measure fuel pressure.
6. To disconnect, wrap connection in a rag. Do not disconnect over a hot engine or manifold.
7. Replace and tighten the screw to the banjo bolt. Check for leaks.



Póliza de garantía. Este producto está garantizado por URREA HERRAMIENTAS PROFESIONALES, S.A. DE C.V., km 11,5 Carr. A El Castillo, 45680 El Salto, Jalisco. UHP900402Q29. Teléfono 01 33 3208-7900 contra defectos de fabricación y mano de obra con su reposición o reparación sin cargo por el periodo de 100 años. Para hacer efectiva esta garantía, deberá presentar el producto acompañado de su comprobante de compra en el lugar de adquisición del producto o en el domicilio de nuestra planta mismo que se menciona en el primer párrafo de esta garantía. En caso de que el producto requiera de partes o refacciones acuda a nuestros distribuidores autorizados. Los gastos que se deriven para el cumplimiento de esta garantía serán cubiertos por Urrea Herramientas Profesionales, S.A. de C.V. Esta garantía no será efectiva en los siguientes casos:

- a).- Cuando la herramienta se haya utilizado en condiciones distintas a las normales.
- b).- Cuando el producto hubiera sido alterado de su composición original o reparado por personas no autorizadas por el fabricante o importador respectivo.

This product has a lifetime warranty by Urrea Herramientas Profesionales S.A. de C.V. against any manufacturing defect, with its repair or replacement during its life expectancy. The warranty is not applicable if the product does not show the URREA brand, if the product is worn out by its daily use, shows signs of abuse, damage, its original composition has been altered, or specifies a different warranty. In order to make the warranty effective, the product must be taken to the company or to the place of purchase along with its receipt.

SELLO DEL DISTRIBUIDOR

FECHA: / /

Tel y Fax con 30 líneas:
En Guadalajara: 3208 7900
En el resto de la república SIN COSTO:
01800 88URREA
(01800 8887732)
atencionclientes@urrea.net
www.urrea.com

