

# SURTEK

## Probador Compacto de Compresión de Pistones

Compact Spark Plug Compression Tester

Cuenta con adaptador universal adaptable a la mayoría de roscas para bujía.

Se recomienda tomarse unos momentos para leer la siguiente información para que se familiarice con el probador.

Leer esta información se disfrutará de una mayor eficiencia durante años en el uso de este probador para el motor de su carro.

If you will take a few moments to read the following information and get yourself familiar with your new tester, we are sure you can enjoy many years of its service and through its use, increase the efficiency of your car's engine.

### Preparación para Probador de Compresión

Preparation for Compression Test

**1. Encienda el motor del carro y manténgalo a temperatura normal de trabajo.** / Start run engine up to normal operating temperature.

**2. Asegúrese que la batería se encuentre cargada completamente.** / Make sure the battery is full charged.

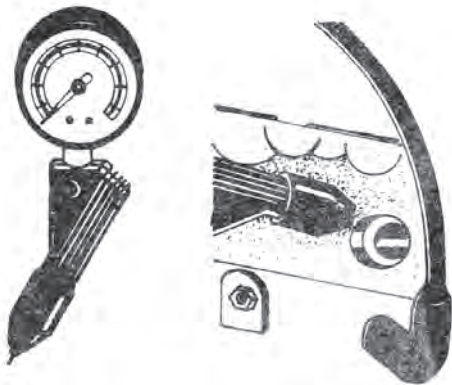
**3. Quite el polvo de las roscas para bujías y remuévalas.** / Remove dust from spark plug wells. Remove all spark plugs.

**4. Aterrice la terminal de alta tensión de la bobina de ignición para evitar chispas mientras se use.** / Ground hi-tension terminal of the ignition coil to avoid spark during test.

### Prueba de Compresión

Compression Test

**1. Empuje el probador de compresión dentro de puerto de las roscas para bujía como se muestra en la fig.** / Push the compression tester on the spark plug port as shown on fig.



**2. Ponga en marcha el motor de automóvil hasta que el probador alcance su lectura máxima; registre el valor y el número de revoluciones necesarias.**

Crank the engine until the tester reaches its highest reading; note the value and the number of revolutions necessary.

**3. Libere la presión del interior del probador; repita la misma operación a los demás cilindros.** / Release the pressure inside the tester; repeat the same operation to the other cylinder.

**4. Interpretación de los resultados:**

- La presión máxima debe estar dentro de las especificaciones del fabricante, si se encuentra consideradas dentro de las especificaciones, proceda a la "prueba húmeda"

- Si dos cilindros contiguos tienen lecturas bajas, la junta puede estar defectuosa.

Interpretation of the results:

- Maximum pressure should be within the manufacturer's specifications, if they are considerably under specifications, proceed to "wet test".

- If two adjacent cylinders have low readings, the head gasket is probably faulty.

**5. Prueba Húmeda:**

**Inyecte una o dos onzas de aceite de grado medio dentro del cilindro y repita la prueba de compresión:**

- Si la compresión aumenta casi a lo normal, los anillos, pistones y cilindro requieren servicio.

- Si la presión no aumenta, las válvulas requieren servicio.

Wet test:

Inject an ounce or two of medium grade oil into the cylinder, repeat the compression test.

- If compression increases to nearly normal, the rings, piston and cylinder are in need of servicing.

- If the pressure does not increase, the valves are in need of servicing.